

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	d.1	Ścięcie drzew piłą mechaniczną, karczowanie pni, z wywózką na odległość 3km. 7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
2	d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.27	km km	0.270	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.270</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	d.2	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z odwiezieniem na odległość 3 km 631.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	631.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>631.510</b>
4	d.2	Rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 15cm, z odwiezieniem gruzu na odległość 3 km. 186.56+9.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	196.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.490</b>
5	d.2	Rozbiórka wjazdów z bloczków betonowych - trelinki, z odwozem na odległość 3 km. 111.53	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	111.530	
				<b>RAZEM</b>	<b>111.530</b>
6	d.2	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 3 km 440	m m	440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
7	d.2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km, materiał z frezowania w dyspozycji inwestora 315.02+616.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	931.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>931.070</b>
8	d.2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 30	m m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
9	d.3	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-II głębok. 10 cm 111.53+186.56+9.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	308.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>308.020</b>
10	d.3	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-II głębok. 5 cm 631.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	631.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>631.510</b>
11	d.3	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km 631.51*0.05+308.02*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	62.378	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.378</b>
12	d.3	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II 42.31	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	42.310	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.310</b>
13	d.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 111.53+186.56	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	298.090	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.090</b>
14	d.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 7 cm 631.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	631.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>631.510</b>
15	d.3	Podsypka z kruszywa 0-4mm, z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. 631.51+298.09	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	929.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>929.600</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
16	d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 931.07	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	931.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>931.070</b>
17	d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 1258.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 258.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 258.720</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>5</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
18 d.5		Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt		
	8		szt	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
19 d.5		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt		
	5		szt	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
20 d.5		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt		
	7		szt	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>6</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
21 d.6		Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm - 21-50 elementów/m2	m <sup>2</sup>		
	298.09		m <sup>2</sup>	298.090	
				<b>RAZEM</b>	<b>298.090</b>
22 d.6		Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm - 21-50 elementów/m2	m <sup>2</sup>		
	631.51		m <sup>2</sup>	631.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>631.510</b>
23 d.6		Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.04m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>		
	345*0.04		m <sup>3</sup>	13.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.800</b>
24 d.6		Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
	345		m	345.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.000</b>
25 d.6		Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim zaprawą cem.	m		
	30.3+38.5+4.5		m	73.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.300</b>
<b>7</b>		<b>Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
26 d.7		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
	2		szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27 d.7		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
	4		szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
28 d.7		Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		
	8		m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>