

**UCHWAŁA NR XVIII/124/25  
RADY MIEJSKIEJ WE WŁOSZCZOWIE**

z dnia 28 lipca 2025 r.

**w sprawie przekazania wniosku „STOP likwidacji stacji Włoszczowa Północ” wraz ze stanowiskiem Rady Miejskiej w sprawie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 242 § 1 i art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Mając na uwadze treść złożonego wniosku nazwanego „STOP likwidacji stacji Włoszczowa Północ” przekazuje się go do Ministerstwa Infrastruktury Departament Kolejnictwa jako organu właściwego do jego rozpatrzenia.

§ 2. Przyjmuje się w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały, stanowisko Rady Miejskiej w sprawie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy skierowane do Ministerstwa Infrastruktury Departament Kolejnictwa.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej we Włoszczowie do zawiadomienia wnioskodawców o przekazaniu wniosku do podmiotu właściwego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Grzegorz Dudkiewicz**

Załącznik do uchwały Nr XVIII/124/25

Rady Miejskiej we Włoszczowie

z dnia 28 lipca 2025 r.

**Stanowisko w sprawie zmiany Horyzontalnego Rozkładu Jazdy skierowane  
do Ministerstwa Infrastruktury Departament Kolejnictwa**

Rada Miejska we Włoszczowie wnosi o wprowadzenie zmian do Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ) w zakresie zwiększenia ilości pociągów zatrzymujących się na stacjach kolejowych Włoszczowie tj. Włoszczowa Północ i Włoszczowa. W obecnym kształcie HRJ negatywnie wpłynie na dostępność komunikacyjną Włoszczowy oraz rozwój regionu.

Horyzontalny Rozkład Jazdy to strategiczny dokument określający koncepcję rozkładu jazdy pociągów w Polsce w długim horyzoncie czasowym, głównie na lata 2031-2040. Jego celem jest stworzenie kompleksowego zarządzania ruchem kolejowym na terenie całego kraju oraz przygotowanie rynku kolejowego do przyszłych wyzwań, w tym liberalizacji. W ramach HRJ ustala się minimalny standard dostępności do oferty kolejowej. Oznacza to przyjęcie spójnej na terenie całego kraju zasady, że dla danego powiatu konieczne jest objęcie go systemowymi połączeniami o minimalnej częstotliwości kursowania zapewnianymi przez organizatora właściwego szczebla. Układ połączeń powinien zapewniać przy tym spójność z prognozowanymi kierunkami przemieszczeń, które wynikają z powiązań w sieci osadniczej. Połączenia kolejowe w miejscowościach powinny odpowiadać na realne potrzeby transportowe.

Jednak z analizy dostępnych dokumentów strategicznych dotyczących HRJ wynika, że przez CMK będą odbywać się jedynie połączenia realizowane przez pociągi ekspresowe konwencjonalne (EX) oraz kolei dużych prędkości (KDP). Z tych wszystkich pociągów na stacji Włoszczowa Północ ma się zatrzymywać jedynie pociąg KDP27 relacji Warszawa – Katowice – Rybnik – Ostrawa. Na linii kolejowej nr 61 mają być realizowane połączenia realizowane przez pociągi pospieszne. Niestety tu podobnie jak na CMK ma zatrzymywać się jedynie jeden pociąg P18.2 relacji Lublin – Radom – Kielce – Włoszczowa – Częstochowa Stradom – Lubliniec – Opole – Wrocław. Tym samym dostępność mieszkańców do transportu kolejowego, wbrew założeniom HRJ, nie zostanie usprawniona i rozszerzona, a wręcz przeciwnie będzie pogorszona i ograniczona, co wpłynie negatywnie na rozwój całego regionu.

Stacja Włoszczowa Północ położona na linii kolejowej E65 (CMK) oraz stacja Włoszczowa zlokalizowana na linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie umożliwia połączenia z dużymi ośrodkami miejskimi i akademickimi takimi jak Warszawa, Kraków, Gdańsk, Katowice, Wrocław, Poznań, Łódź czy Lublin. Połączenia realizowane z obu stacji umożliwiają codzienny dojazd do pracy i uczelni a z obu stacji korzystają nie tylko mieszkańcy powiatu włoszczowskiego, ale również powiatów sąsiednich z województw świętokrzyskiego, śląskiego i łódzkiego.

Jako przedstawiciele lokalnej społeczności nie możemy być obojętni wobec takiego zagrożenia i dlatego sprzeciwiamy się wprowadzenia HRJ w obecnym kształcie i żądamy jego rewizji w zakresie zwiększenia ilości pociągów zatrzymujących się na obu stacjach.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, organy administracji publicznej przestrzegają z urzędu swojej właściwości rzeczowej i miejscowej. Właściwość rzeczową organu administracji publicznej ustala się według przepisów o zakresie jego działania (art. 20 w/w ustawy).

W myśl art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym jest minister właściwy do spraw transportu.

Zgodnie z art. 243 Kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli organ, który otrzymał wniosek, nie jest właściwy do jego rozpatrzenia, obowiązany jest przekazać go właściwemu organowi. O przekazaniu wniosku zawiadamia się równocześnie wnioskodawcę.

Biorąc pod uwagę niepokojące informacje dotyczące ograniczeń w zakresie komunikacji kolejowej, Rada Miejska we Włoszczowie podjęła stanowisko w sprawie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy skierowane do Ministerstwa Infrastruktury Departament Kolejnictwa.