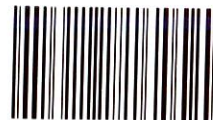


Data wystania: 25.06.2025

Numer sprawy: WOO-III.410.3.11.2025.DB



RPW/12183/2025
Data: 2025-06-25

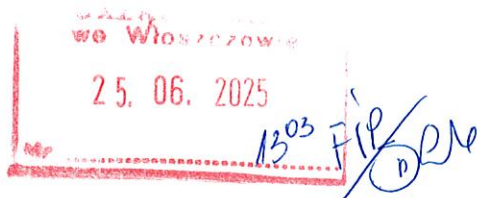
Od: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W KIELCACH

<AE:PL-97086-47802-BUFIW-21>

Do:

URZĄD GMINY WŁOSZCZOWA

<AE:PL-84985-15887-WSHSW-11>



WOO_III.410.3.11.2025.DB_Włoszczowa_PZMM.opinia

Załączniki:

1. WOO_III.410.3.11.2025.DB_Włoszczowa_PZMM.opinia.PDF



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 25 czerwca 2025 r.

WOO-III.410.3.11.2025.DB

Burmistrz Gminy Włoszczowa

W odpowiedzi na wniosek znak: FIP.2.2024.AK z dnia 24 kwietnia 2025 r. w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn.: „**Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Gminy Włoszczowa na lata 2024-2030+**” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) wyrażam następującą **opiniuję** do przedłożonego projektu dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Gminy Włoszczowa na lata 2024-2030+ stanowi koncepcję zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności miejskiej. Głównym celem ww. Planu jest wyznaczenie kierunków rozwoju mobilności w zakresie transportu, logistyki miejskiej, planowania przestrzennego i ochrony środowiska. Dokument ten opisuje cele i zadania zmierzające do poprawy dostępności miasta i obszarów wiejskich, zapewnienia wysokiej jakości transportu publicznego, ograniczenia emisji liniowej oraz kreowania zrównoważonej mobilności. Większość działań, które zostały wskazane do realizacji ma charakter rekomendacji i kierunków dla rozwoju mobilności. Plan ma charakter dokumentu strategicznego - określa kierunek i zakres działań, które mają na celu poprawę mobilności na terenie całej gminy. Dla ww. dokumentu przeprowadzono analizę SWOT, która zidentyfikowała kluczowe problemy, wymagające podjęcia konkretnych działań w celu uzyskania nowych i wymiernych efektów, przedstawiających szereg czynności na rzecz rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej. Ujęte w dokumencie zadania obejmują tzw. działania miękkie (np. działania związane ze zrównoważonym planowaniem transportu, działania edukacyjne i uświadamiające) oraz twarde (inwestycje infrastrukturalne). Wizja zrównoważonej mobilności Gminy Włoszczowa stanowi punkt wyjściowy umożliwiający zdefiniowanie celów oraz przypisanych do nich zadań, które definiuje projekt ww. dokumentu na najbliższe lata (do 2030 roku i kolejne lata) tj.:

Cel operacyjny 1.1. Rozwój bezpiecznej i komfortowej infrastruktury komunikacyjnej.

- Budowa nowych przystanków i ujednoczenie standardu przystanków autobusowych i informacji pasażerskiej.
- Modernizacja i rozbudowa obiektów węzłowych transportu pasażerskiego, takich jak dworce autobusowe i kolejowe.
- Budowa, rozbudowa i modernizacja dróg gminnych.
- Odciążenie układu drogowego mające na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych poprzez budowę obwodnic.
- Uspokojenie ruchu w centrum Włoszczowy.
- Prowadzenie analiz niezbędnych do realizacji zrównoważonej polityki parkingowej.
- Zakup ekologicznych autobusów do obsługi tras gminnych.

Cel operacyjny 1.2. Poprawa dostępności dla osób o ograniczonej mobilności.

- Budowa i przebudowa chodników z uwzględnieniem obniżonych krawężników.
- Eliminacje barier architektonicznych w przestrzeniach publicznych i budynkach użyteczności publicznej.
- Wyznaczenie większej ilości miejsc parkingowych dla osób z ograniczoną mobilnością.

Cel operacyjny 1.3. Rozwój spójnej sieci dróg rowerowych i ciągów pieszych.

- Zmiana organizacji ruchu sprzyjająca bezpieczeństwu ruchu pieszego i rowerowego.
- Rozbudowa sieci dróg dla rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- Rozbudowa sieci ciągów pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o audyt stanu obecnego.

Cel operacyjny 2.1. Zintegrowanie różnych form transportu.

- Funkcjonalne połączenie dworca kolejowego Włoszczowa Północ z centrum Włoszczowy, m.in. poprzez rozbudowę autobusowych połączeń dowozowych do stacji i przystanków kolejowych.
- Uruchomienie systemu wypożyczania rowerów.
- Wdrożenie elektronicznego systemu obsługi pasażerów.
- Wspieranie rozwoju usług transportu indywidualnego, takich jak carsharing, taksówki przydworcowe itp.

Cel operacyjny 2.2. Wzrost znaczenia transportu kolejowego w obsłudze Włoszczowy.

- Poprawa funkcjonalności i estetyki dworca kolejowego Włoszczowa Północ i innych lokalnych stacji.
- Budowa i modernizacja dróg dojazdowych i chodników prowadzących do stacji kolejowych,
- Zapewnienie płynności przesiadek poprzez koordynację rozkładów jazdy pociągów z kursami lokalnych autobusów.

Cel operacyjny 3.1. Promowanie ekologicznych środków transportu.

- Promocja zrównoważonych form mobilności jako alternatywy dla transportu samochodowego.
- Edukacja w zakresie przyczyn zmian klimatu i ograniczenia wpływu transportu na klimat.
- Zapewnienie płynności ruchu, likwidacja wąskich gardeł (szczególnie w mieście) w celu poprawy jakości środowiska poprzez redukcję emisji spalin, drgań i hałasu.
- Uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych i wodorowych.

Cel operacyjny 3.2. Poprawa jakości przestrzeni publicznej.

- Przebudowa oświetlenia ulicznego na rozwiązania energooszczędne przy jednoczesnym zwiększeniu efektywności oświetlenia.
- Poprawa estetyki i mikroklimatu poprzez tworzenie parków i zielonych skwerów w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszych.
- Rozwój błękitno-zielonej infrastruktury – nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej, zagospodarowanie wód opadowych na miejscu.
- Odnowienie rynku, skwerów oraz placów gminnych, z uwzględnieniem potrzeb pieszych i rowerzystów.

Na terenie gminy występują formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) tj.: rezerwat przyrody „Ługi”, obszary Natura 2000: Dolina Górnej Pilicy PLH260018, Dolina Białej Nidy PLH260013, Włoszczowsko – Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu (W-JOChK), pomniki przyrody. Dla ww. form ochrony przyrody obowiązują regulacje wynikające z m.in. ustawy o ochronie przyrody, rozporządzeń Ministra Klimatu i Środowiska dot. obszarów Natura 2000 oraz stosownych aktów prawa miejscowego, które uwzględniono w prognozie oddziaływania na środowisko.

Jak wynika z zapisów prognozy niektóre zamierzenia inwestycyjne mogą kwalifikować się do przedsięwzięć wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Dla ww. projektu dokumentu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WOO-III.410.9.2025.DB.1, WOO-III.411.10.2025.DB.1 z dnia 25 marca 2025 r. uzgodnił brak możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i uzgodnił jednocześnie zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

W przedłożonej dokumentacji uwzględniono ww. zakres. W prognozie oddziaływania na środowisko określono przewidywany rodzaj i zasięg oddziaływań realizacji planowanego zagospodarowania na środowisko w sposób adekwatny do stopnia szczegółowości tego dokumentu. Przeanalizowano potencjalne oddziaływanie realizacji projektu dokumentu na poszczególne elementy środowiska, na które realizacja projektu dokumentu może mieć negatywny wpływ, w tym na ludzi, na różnorodność biologiczną, obszary Natura 2000, krajobraz, wody powierzchniowe i podziemne, powierzchnię ziemi, klimat, jakość powietrza, zasoby naturalne i zabytki oraz dobra materialne. Ocena i identyfikację znaczących oddziaływań na środowisko planowanych zadań dokonano w tabeli tzw. macierzy skutków środowiskowych, która jest syntetycznym zestawieniem możliwych pozytywnych bądź negatywnych oddziaływań ocenianych zadań na środowisko naturalne. Część zadań inwestycyjnych co do których jest znana lokalizacja umieszczono na mapach w odniesieniu do form ochrony przyrody oraz uwarunkowań wodnych.

Z treści prognozy wynika, iż zaplanowane działania będą miały charakter lokalny, tzn. będą one terytorialnie realizowane w obrębie analizowanego obszaru. W przypadku przedsięwzięć związanych z poprawą i modernizacją stanu dróg, budową ścieżek rowerowych oraz chodników dla pieszych, szczególnie w otoczeniu obiektów użyteczności publicznej, a także wszelkiego rodzaju działania związane z zagospodarowaniem przestrzeni publicznych, oddziaływania na środowisko będą miały głównie charakter krótkoterminowy i chwilowy w fazie realizacji przedsięwzięcia i ustaną razem z zakończeniem prowadzenia prac budowlanych. Oddziaływania te będą polegały m.in. na emisji hałasu i spalin, płoszeniu zwierząt w związku z realizacją prac budowlanych. Przedsięwzięcia te zazwyczaj realizowane są w obrębie terenów zmienionych antropogenicznie. W wyniku realizacji zaplanowanych działań poprawią się warunki jakości życia na obszarze gminy poprzez: zapewnienie mieszkańcom dostępu do różnego rodzaju transportu, poprawę bezpieczeństwa publicznego, redukcję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, redukcję emisji CO₂ oraz zmniejszenie zużycia nieodnawialnych źródeł energii, a także poprawę atrakcyjności i jakości środowiska gminy. Jak wynika z zapisów prognozy część zadań inwestycyjnych może być lokalizowana w granicach Włoszczowsko – Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, gdzie ewentualnie może dojść do naruszenia zakazu *likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej lub zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych*, jednak wszystkie działania zaplanowane w projekcie Planu dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, których to nie dotyczą zakazy obowiązujące w ww. obszarze chronionego krajobrazu w myśl ustawy o ochronie przyrody. W prognozie dokonano również analizy w kwestii zgodności realizacji planowanych zadań z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów obowiązujących we W-JOChK, w wyniku której stwierdzono, że cyt. *żadne z działań, które mogłyby zostać zrealizowane na terenie obszaru chronionego krajobrazu, nie będą wpływać na działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów*. W prognozie odniesiono się do regulacji prawnych dotyczących ochrony gatunkowej zwierząt, w zakresie wymogu dostosowania terminów i sposobu wykonywania prac podczas prac budowlanych – do okresów lęgowych ptaków oraz rozrodu czy też hibernacji nietoperzy. Przedstawiono również, że żadne z planowanych działań nie będzie ingerować w teren rezerwatu przyrody „Ługi”, oraz żadna inwestycja nie będzie realizowana na obszarze i w bezpośrednim sąsiedztwie pomników przyrody.

Niektóre z zamierzeń inwestycyjnych przewidywanych do realizacji mogą wymagać przeprowadzenia postępowań w sprawie oceny oddziaływania na środowisko na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowań, jednak będzie to uzależnione od decyzji odpowiednich organów.

W kwestii analizy dotyczącej obszarów Natura 2000 w prognozie stwierdzono m.in., że cyt. *W ramach realizacji założeń Planu nie przewiduje się realizacji inwestycji na obszarach Natura 2000 oraz, że cyt. żadne z działań zaplanowanych do realizacji nie będą lokalizowane na przedmiotach ochrony obszarów Natura 2000 występujących na terenie Gminy Włoszczowa, tj. Dolina Białej Nidy oraz Dolina Górnej Pilicy, a także cyt. Należy podkreślić, że żadna z inwestycji, która będzie lokalizowana w omawianym obszarze Natura 2000, nie będzie realizowana w miejscach występowania siedlisk przyrodniczych czy też siedlisk gatunków będących przedmiotami ochrony omawianego obszaru natura 2000, dlatego też nie dojdzie do znaczącego oddziaływania na cele ochrony obszaru Natura 2000. Mając zatem na uwadze powyższe, a także cele ochrony ww. obszarów Natura 2000 oraz art. 55 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), tut. organ wnosi o wprowadzenie stosownego zapisu do projektu Planu uwzględniającego lokalizację planowanych zadań poza przedmiotami ochrony ww. obszarów Natura 2000.*

Z analizy i oceny zawartej w prognozie można wnioskować, że realizacja założeń projektu dokumentu nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko w tym na ww. formy ochrony przyrody przy zachowaniu obowiązujących przepisów i standardów w zakresie ochrony środowiska i przyrody wynikających z przepisów odrębnych, oraz przy uwzględnieniu zawartych w dokumentacji działań zapobiegających i ograniczających i minimalizujących negatywne oddziaływania planowanych zadań na środowisko. Ponadto zgodnie z zapisami w prognozie oceniono, że realizacja przedmiotowego projektu Planu nie wpłynie w sposób znacząco negatywny na stan i funkcjonowanie ww. obszarów Natura 2000, w tym na cele i przedmioty ochrony oraz zachowanie integralności obszarów.

W związku z powyższym opiniuje się projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Gminy Włoszczowa na lata 2024-2030+ wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, jak na wstępie.

Dodatkowo informuje się, że niniejsza opinia nie zwalnia z przeprowadzenia procedur dotyczących oceny oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, w tym na obszary Natura 2000 zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a także uzyskania stosownych zezwoleń w zakresie ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów na podstawie ustawy o ochronie przyrody, jeżeli taka konieczność wyniknie na etapie konkretyzowania działań inwestycyjnych.

Jednocześnie, w związku z zapisami art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), proszę o przekazanie przyjętego już dokumentu wraz z podsumowaniem, o którym mowa w art. 55 ust. 3, zawierającym m.in. informacje w jaki sposób zostały uwzględnione opinie właściwych organów o których mowa w art. 57 i 58 cyt. ustawy.

Iwona Kędziarska - Gębska
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Kielcach
/-podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat – przedłożenie elektroniczne e-Doręczenie;
2. a/a.